



**ScrapTrans**  
Food to feed

# Miljøreddegørelse

## 2013

*Vi passer på miljøet*



Food to feed



**Vi er levedsmiddel-virksomhedernes  
løsning på bortskaffelse af rest-  
og spildprodukter**



# **Indholdsfortegnelse**

<b>1. Oplysninger om virksomheden</b>	<b>Side 2</b>
<b>2. Ledelsens beretning</b>	<b>Side 3</b>
<b>3. Virksomhedens historie</b>	<b>Side 4</b>
<b>4. Miljø og energipolitik</b>	<b>Side 5</b>
<b>5. Arbejds miljøpolitik</b>	<b>Side 6</b>
<b>6. Beskrivelse af forretningsområde</b>	<b>Side 6</b>
<b>7. Energi</b>	
<b>Gas</b>	<b>Side 9</b>
<b>El</b>	<b>Side 11</b>
<b>Vand</b>	<b>Side 13</b>
<b>Diesel</b>	<b>Side 14</b>
<b>8. Emissioner</b>	<b>Side 15</b>
<b>9. Affaldstyper</b>	<b>Side 16</b>
<b>10. Konklusion</b>	<b>Side 17</b>

## Oplysninger om virksomheden

Virksomhedens navn og adresse	Scraptrans A/S Stilbjergvej 1A 7190 Billund
Telefon	75 33 11 20
Email	<a href="mailto:scraptrans@scraptrans.dk">scraptrans@scraptrans.dk</a>
Hjemmeside	<a href="http://www.scraptrans.dk">www.scraptrans.dk</a>
Ejerforhold	51 % af aktierne er ejet af Ole Christensen Holding 49 % af aktierne er ejet af Holding SC
CVR. Nr.	25 44 79 64
p-nummer	100 771 3866
PL reg nr.	208-R860368
Listebetegnelse	K 206
Ansvarlig ledelse	Ole Christensen
Miljøkontaktperson	Ole Christensen
Antal medarbejdere	8
Tilsynsmyndighed	Billund Kommune
Branchekode	494100 Godstransport
Hovedaktivitet	Afhentning af rest- og spildprodukter fra danske samt udenlandske levnedsmiddelvirksomheder. Produkterne genanvendes til foder i landbrugssektoren.
Miljøgodkendelser og tilladelser:	Der foreligger en miljøgodkendelse 09/16130, KS-nr. P8.5.1. Jf. denne er der stillet krav til fedtudskilleren.
Certifikater	Trafiksikkerhed i Virksomheden
Forrige miljøredegørelse	Indleveret marts 2010
Miljøredegørelsen omfatter	år 2011 til 2013
Revisor	KPMG

## Ledelsens beretning

Miljøredegørelsen omfatter afhentning af rest- og spildprodukter fra levnedsmiddelvirksomheder i ind- og udland. Varerne hjemtages til forarbejdning inden videreformidling til dyrefoder.

Siden sidste miljøredegørelse i 2010 har den væsentligste ændring hos ScrapTrans A/S været investering i en vaskemaskine til vask af firmaets gule kar, som er i konstant rotation mellem ScrapTrans og vores leverandører af rest- og spildprodukter.

Med baggrund i en støt stigning af produktmængde, der kommer ind over vores produktion i Billund, fandt vi den hidtidige løsning omkring vask af kar med højtryksrensere uholdbar. Af hensyn til vores medarbejdere og deres arbejdsmiljø blev vaskemaskinen sat ind primo 2013, og i det forgange år er antallet af kar der er blevet vasket næsten fordoblet. Ledelsen er bevist om at vaskemaskinen har en negativ effekt på firmaets forbrug af el, da den er i brug mange timer dagligt og samtidig holder vandet opvarmet via el fra mandag til fredag. Til gengæld er ScrapTrans's vandforbrug ikke øget trods den forøgede mængde af kar som er blevet vasket, så vaskemaskinen viser sit værd på vandmiljøet.

Ledelsen arbejder primært for et godt arbejdsmiljø i virksomheden, og dernæst lavest mulig forbrug af energiresurser. Med fokus på minimering af støj- og støvgener for såvel medarbejder som omkringliggende bebyggelser, kan ledelsen berette at der siden sidste miljøredegørelse ikke har været nogen henvendelser omkring gener.

Idet ScrapTrans A/S kun bruger minimal mængde af miljøfremmende stoffer, er der i denne miljøredegørelse hovedsageligt lagt vægt på firmaets forbrug af energiresourcer som gas, el, vand og diesel. Samt der belyses bortskaffelse af affald fra virksomheden. Ledelsen har dog besluttet at ScrapTrans A/S bør belyse forbruget af miljøfremmende stoffer inden næste Miljøredegørelse.

Næste miljøredegørelse indsendes til miljømyndighederne inden 31. marts 2017

Billund d. 03. april 2014



Ole Christensen



Søren Christensen

## Virksomhedens historie

- 1975-1989 Virksomhedens grundlægger Ole Christensen var svineproducent
- 1976 Ole Christensen modtog 1. gang restprodukter fra Dan Cake A/S Give. Som stadig er kunde hos ScrapTrans A/S
- 1989–1998 Ole Christensen driver ScrapTrans fra sin landejendom.
- 2000 ScrapTrans omdannes til aktieselskab.
- 2005 ScrapTrans A/S Etablerer sig på nyetableret domicil i Billund.
- 2007 Søren Christensen (Ole's ældste søn) træder ind i ScrapTrans.
- 2008 ScrapTrans A/S's domicil udvides til det nuværende 3200 m2.



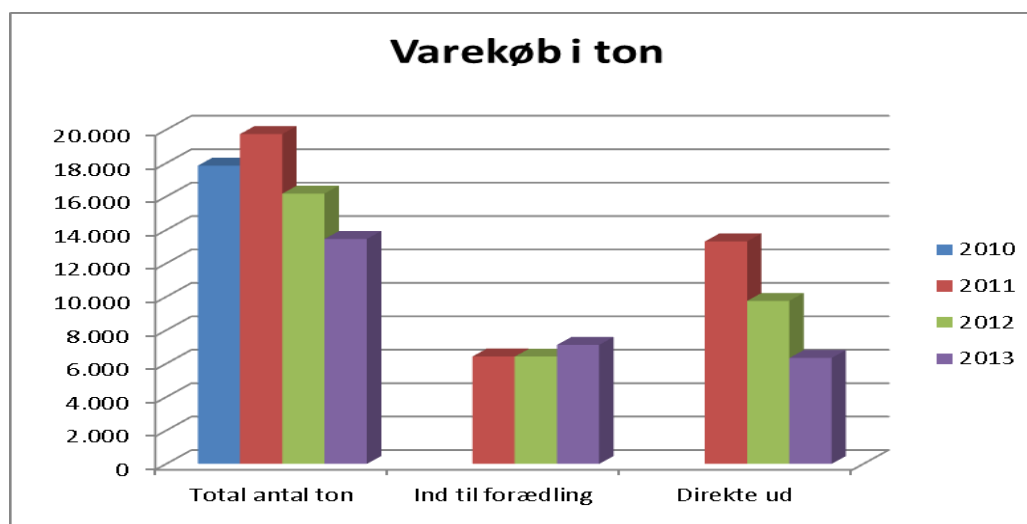
ScrapTrans A/S administration og fabriksbygninger

## Miljø- og energipolitik.

ScrapTrans A/S er specialister i at afhente rest- og spildprodukter fra levnedsmiddelvirksomheder, hovedsagligt i Danmark, men også fra nabolandene. Typisk er her tale om restprodukter fra fremstilling af brød, slik, konfekturer, korn- og morgenmadsprodukter.

Produkterne genanvendes som fodertilskud i landbrugssektoren. Den samlede produktmængde kan deles op i to grupper. Varer som køres direkte fra ScrapTrans's leverandører til kunder (landmænd) og varer som køres til ScrapTrans's domicil hvor det forarbejdes inden videresalg.

Som det fremgår af diagram her under er den samlede mængde faldet siden sidste miljøredegørelse, men mængden af varer som forædles på Stilbjergvej 1A er stigende.



Med fortsat fokus på miljørigtig adfærd planlægges indhentningen af produkter, såvel til Stilbjergvej som de direkte leveringer, så der køres mindst muligt antal kilometer. Gennem regelmæssige kurser for vores chauffører sættes der fokus på dieselforbrug samt sikkerhed under kørsel, hvilket har høj prioritet i ScrapTrans A/S.

For den del af de indhentede produkter der forarbejdes på Stilbjergvej, er der løbende fokus på miljørigtig udnyttelse af varerne. Dette sker i samarbejde med agronomer og andre fagfolk fra fx Teknologisk Institut.

ScrapTrans A/S har fra første dag altid haft begrebet "Fra jord til bord" som omdrejningspunkt, og dette vil der fortsat blive arbejdet for.

Målsætning for den kommende periode på miljø- og energipolitik er at optimere produktionsfløvet via nøje planlægning af arbejdsopgaver, samt fokus på forebyggelse af fejl og mangler. Dette indebærer rettidig optimering af produktionssystemet, samt vedligehold af maskiner og biler, så gældende krav til sikkerhed og miljø opfyldes.

## **Arbejds miljøpolitik**

### **Medarbejder inddragelse**

ScrapTrans ønsker gennem medarbejderinddragelse, at arbejde med en kontinuerlig forbedring på miljøområdet. Medarbejderne har gennem kurser, møder og samtaler mulighed for, at bidrage med idéer og erfaringer, som vil kunne resultere i miljømæssige forbedringer. Chauffører registrer data til brug i kommende rapporter og redegørelser.

Dette opnås bl.a. ved

- At indrette gode arbejdspladser og velfærdsfaciliteter
- At opretholde en positiv holdning til arbejdsmiljøet
- At påvirke den enkelte medarbejder til at udvise ansvarsfølelse
- At sørge for videreuddannelse af medarbejderne
- At afholde APV udfærdigelse
- At samarbejde aktivt med myndighederne i arbejdsmiljøspørgsmål

## **Beskrivelse af virksomhedens forretningsområde**

ScrapTrans afhenter og behandler restprodukter fra følgende levnedsmiddelområder:

- Bolcher
- Brødproduktion
- Chips & Snacks produktion
- Chokolade
- Kager & Kiks
- Kornprodukter (Havregryn – Cornflakes – Ris etc.)
- Lakrids
- Marcipan
- Margarine / Fedtstoffer / Vegetabiliske olier
- Marmelade & Honning
- Nødder (Hele/Flager)
- Ost & Mælke/Kakao pulver
- Pastaprodukter

Alle disse restprodukter har alle én ting til fælles: De kan efter en vis bearbejdning genbruges som værdifuldt dyrefoder i bl.a. den danske svineproduktion.

ScrapTrans er godkendt af Plantedirektoratet som formidler af foderprodukter og har bevilling til afgiftsfrit at afhente afgiftspligtige varer.

## Hvordan?

Sammen med kunden udvikler ScrapTrans A/S den håndteringsløsning, der egner sig bedst til det enkelte produkt. Et godkendt laboratorium analyserer produkternes foderværdi. Værdien af rest- og spildprodukter afhænger af flere faktorer:

- Produktets foderværdi
- Håndteringsomkostninger
- Transport

ScrapTrans A/S bærer omkostninger på transportudstyret, mens virksomheden selv står for den interne distribution frem til lastning.

## Indsamling

ScrapTrans A/S opererer med to forskellige indsamlingssystemer: Container eller plastkar. Begge systemer er sikret mod forurening under transporten og køres enten direkte til foderforbrugeren eller til videre forarbejdning i lagerhallerne hos ScrapTrans A/S i Billund. ScrapTrans A/S har udviklet specialudstyr til åbning og sortering af indpakkede produkter. Indholdet indgår i produktionen og emballagen bortskaffes under miljørigtige forhold.

## Container systemet

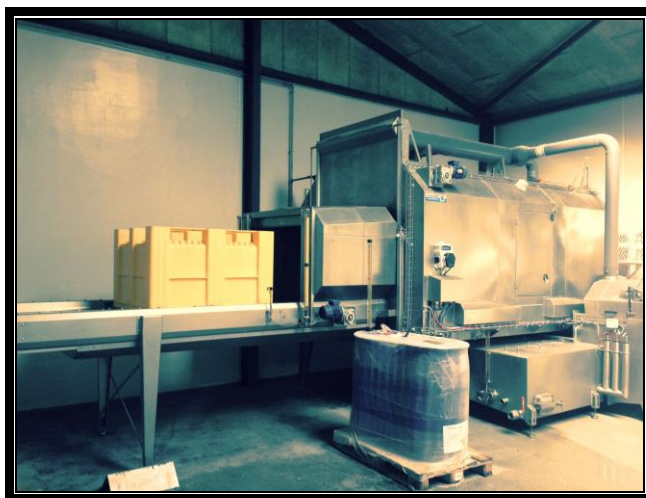
Containere anvendes i virksomheder, der benytter et internt transport- eller pumpesystem, som fører rest- og spildprodukterne direkte over i containeren. ScrapTrans A/S afhenter den fyldte container og erstatter med en ren, der er klar til brug.

## Plastkar systemet

Plastkar anvendes i virksomheder uden internt transportsystem. De stabelbare plastkar transporteres rundt i virksomheden med truck eller løftevogn, og placeres sluttelig i et aflæsningsrum, hvor ScrapTrans A/S afhenter dem og erstatter med rene kar, der er klar til brug.

Alle kar renvaskes efter hver tømning på ScrapTrans's adresse i Billund.

Da antallet af kar i cirkulation er steget væsentligt siden 2010, har ScrapTrans A/S, af hensyn til arbejdsmiljø, valgt at investere i en vaskemaskine. Denne blev taget i brug januar 2013.



Vaskemaskinen i brug



## **Afgifter**

ScrapTrans A/S er godkendt af de forskellige myndigheder, så som Plantedirektoratet og Skat, til at håndtere rest- og spildprodukter.

Denne godkendelse er vores egen og vore kunders garanti for en korrekt og optimal behandling af de afhentede restprodukter, inklusiv evt. denaturering af afgiftspligtigt restprodukter (gøre et stof uanvendelig til et bestemt formål).

Ved at denaturere afgiftspligtigt restprodukter er ScrapTrans med til, at sikre den enkelte leverandør af afgiftspligtigt varer, tilladelse til efterfølgende fraskrivning i afgiftsregnskabet. ScrapTrans påtager sig helt naturligt den nødvendige dokumentation og efterfølgende indberetning til Told Skat i de tilfælde dette er påkrævet.

## **Slutprodukter**

Rest- og spildprodukter kan efter en vis bearbejdning genbruges som værdifuldt dyrefoder i bl.a. den danske svineproduktion.

Vi mener selv, at have skabt et miljøvenligt "grønt" system, som opfylder alle betingelser for korrekt håndtering af alle former for organiske rest og spildprodukter fra levnedsmiddelindustrien.



BigBag's med slutprodukt

## Energi

Gas leveres af Dong Energy. El af SydEnergi. Vand leveres af Billund Kommune og OK leverer diesel til lastbiler. Her neden for er redegørelse for ScrapTrans's energiforbrug delt op på de enkelte energiresurser.

### Gas

Fig. 1 viser den leverede gasmængde i perioden 2007-2013, og er alene anvendt til rumopvarmning.

Virksomheden består af 3 produktionshaller, et rampeområde med to sluser, og en administrationsbygning med spise og baderum.

Varmekilderne er placeret i administrationsbygningen og hal 1. Men idet alle haller er sammenhængende og de indvendige porte står åben mellem disse i arbejdstiden, transporteres varemnen fra hal 1 videre til hal 2 og 3.

Alle ansatte i ScrapTrans har stor opmærksomhed på at yderporte m.m. skal lukkes hurtigst muligt ved lastning og losning.

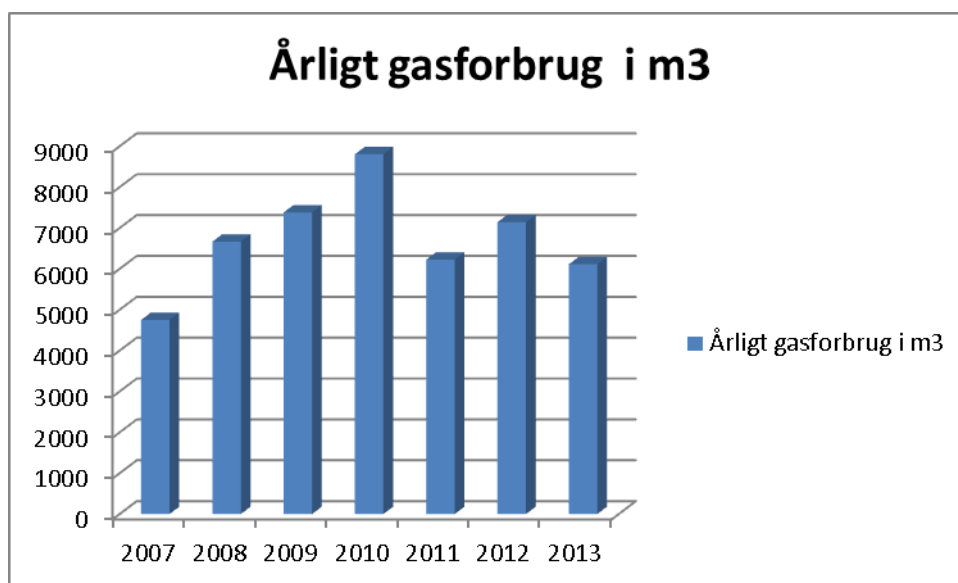


Fig. 1: Gasforbrug

Gasforbrug			Korr		korrigeret for graddage			
år	forandring %	m3	kWh	forbrug (kWh)	CO <sub>2</sub> (kg)	CO <sub>2</sub> (ton)	SO <sub>2</sub> (g)	NO <sub>x</sub> (kg)
2007		4749	52239	61212	12605	12,6	67	9,2
2008	40,35	6665	73315	85908	17690	17,7	94	12,9
2009	10,76	7382	81202	95150	19441	19,4	105	14,3
2010	19,25	8803	96833	113466	23183	23,2	125	17
2011	-29,29	6225	68475	80237	16394	16,4	88	12
2012	14,73	7142	78562	92057	18809	18,8	101	13,8
2013	-14,44	6111	67221	78767	16094	16,1	87	11,8

Tabel 1: Gasforbrug i tal

Tabel 1 viser udviklingen i forbrug af gas. Som skrevet i sidste miljøredegørelse, skyldtes den markante forøgelse i 2008 at hal 3 blev tilbygget. Efter at have set den stigende udviklingen frem til år 2010, blev det på fællesmøde besluttet at sænke rumtemperaturen i hal 1, hvorved gasforbruget faldt med 29,29 % i år 2011. Her til skal også siges at 2010 var et koldt år. Her under er en graddagsopgørelse fra DMI

### Graddageoversigt for 2010

Oversigten viser graddage for 2010, der omfatter alle dage med en udendørs døgnmiddel-temperatur på 17°C eller mindre.

Oversigten er udarbejdet efter opgørelser fra Dansk Teknologisk Institut.

Året 2010	2010 Skygge	% vis fordeling	i % af normalåret	2010 korr. for sol	Normalåret 1975-1985	% vis fordeling
Januar	603,0	17,3%	19,4%	567,1	519	16,7%
Februar	510,6	14,6%	16,4%	494,9	486	15,6%
Marts	423,3	12,1%	13,6%	340,7	444	14,3%
April	304,8	8,7%	9,8%	169,5	311	10,0%
Maj	199,9	5,7%	6,4%	131,7	154	4,9%
Juni	58,4	1,7%	1,9%	18,0	58	1,9%
Juli	2,5	0,1%	0,1%	0,0	22	0,7%
August	22,8	0,7%	0,7%	0,0	18	0,6%
September	104,5	3,0%	3,4%	38,8	91	2,9%
Oktober	252,1	7,2%	8,1%	174,6	207	6,7%
November	381,7	10,9%	12,3%	365,7	341	11,0%
December	626,3	17,9%	20,1%	601,2	461	14,8%
Hele året	3.489,9	100,0%	112,1%	2.902,2	3.112	100,0%

Ud over den miljømæssige gevinst medførte temperaturfaldet også et bedre arbejdsmiljø i produktionsområdet, da der blev mere ensartet temperatur i alle haller. Stigningen på 14,73 % i år 2012 skyldes endnu en hård vinter, og som det ses er den heldigvis faldet tilsvarende i 2013.

ScrapTrans vil fremadrettet holde det årlige gasforbrug på nuværende niveau, og om muligt naturligvis mindske forbruget. Dette kan ske ved øget fokus på af- og pålæsning af varer.

## El

El anvendes primært i produktionen hvor der er flere forskellige produktionsmaskiner, samt el trucks. Der ud over anvendes el til belysning i såvel produktion som administrationsbygningen. Og endelig opvarmes vand med el.

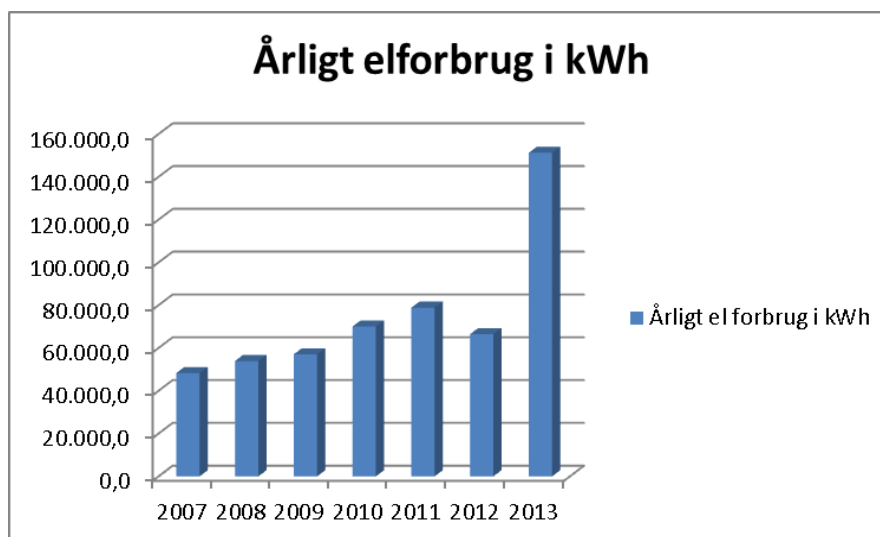


Fig. 2: Elforbrug 2007-2013.

Emissioner							
år	forandring %	kWh	CO <sub>2</sub> (kg)	CO <sub>2</sub> (ton)	SO <sub>2</sub> (g)	SO <sub>2</sub> (kg)	NO <sub>x</sub> (kg)
2007		48.254,4	24513,2	24,5	4343	4,343	49,2
2008	10,5	53.894,8	27378,6	27,4	4851	4,851	55
2009	5,5	57.004,5	28958,3	29	5130	5,13	58,1
2010	18,6	70.010,6	35565,4	35,6	6301	6,301	71,4
2011	12,6	78.819,1	29793,6	29,8	4729	4,729	22,07
2012	-15,7	66.422,2	20125,9	20,1	3985	3,985	16,61
2013	127,7	151.222,1	57010,7	57	10586	10,586	37,81

Tabel 2: Elforbrug 2007-2013.

Som det fremgår af fig. 2 har elforbruget været støt stigende fra 2007 til 2012, hvilket skyldes større varetilgang, som naturligvis også afspejler sig på forædlingsdelen, hvor maskinerne har kørt mere konstant.

Desværre kom der i 2012 en nedgang i indhentet mængde restprodukter, hvilket giver den målte nedgang i elforbruget på 15,7 % i år 2012 (se tabel 2).

Trods fortsat faldende mængde indhentet restprodukter i 2013 stiger ScrapTrans's elforbrug markant i 2013. Den voldsomme stigning på i alt 127,7 % kan forklares med at en større mængde nu går ind i produktionen på Stilbjergvej 1A.

Men den altafgørende faktor for den voldsomme stigning, er at ScrapTrans primo 2013 investerede i en fuldautomatisk vaskemaskine til rengøring af de gule kar.

Denne beslutning blev taget på basis af ønsket om bedre arbejdsmiljø for de ansatte, idet mængden af gule kar som roterer rundt blandt ScrapTrans's leverandører var stødt stigende. Indtil 2013 blev disse kar manuelt vasket med højtryksrensere af de ansatte.

Trods den store miljømæssige så vel som økonomiske omkostning denne investering har medført, er ScrapTrans fortsat sikker på at det er den rette løsning af hensyn til medarbejder. Samtidig er vask af de gule kar i vaskemaskinen også en garanti for ens standart på karrene som vi bringer ud til vores leverandører.

ScrapTrans vil naturligvis arbejde på at mindske elforbruget fremadrettet.



Kværnen hvor restprodukterne gøres klar til foder

## Vand

Vand anvendes primært til rengøring af de gule kar, samt rengøring af produktionslokaler og inventar. Vand anvendes ligeledes til sanitet i forbindelse med kontor.

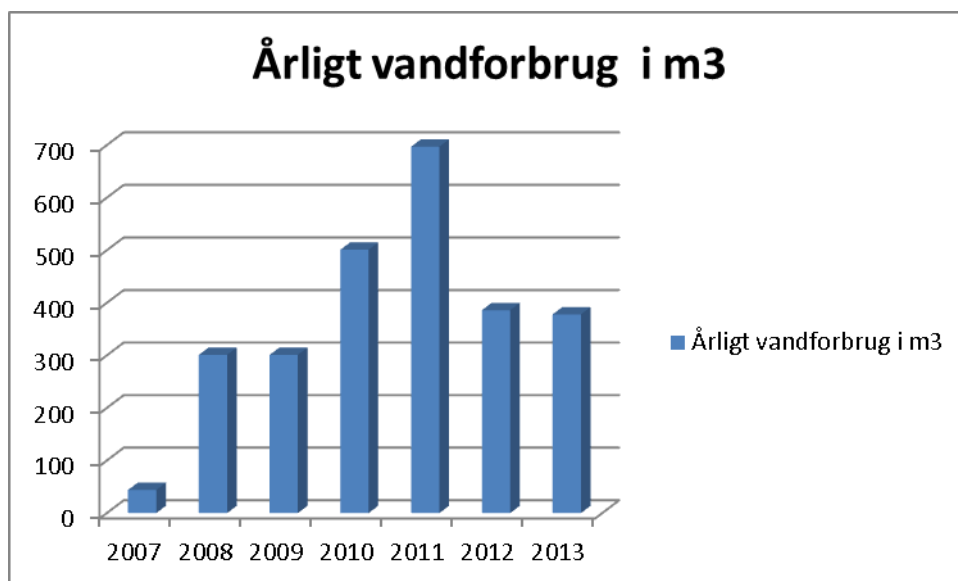


Fig. 3: Vandforbrug 2007-2013.

Som det fremgår af fig. 3 var der en stigning fra 2009 til 2010 i vort vandforbrug, hvilket skyldtes forøget antal kar der skulle vaskes. Det øgede forbrug på 39,1 % (tabel 3) i 2011 har desværre en helt anden forklaring, da der var en lækage på systemet der ikke blev opdaget rettidigt.

Det store fald i forbrug fra 2011 til 2012 skyldes hovedsagligt reparation af lækagen på systemet, men også større bevidsthed omkring vandforbrug under vask af kar med højtryksrensere.

ScrapTrans har yderligere minimeret vandforbruget i 2013. Iflg. tabel 3, faldet det dog kun med 2,1 %, men vi har i løbet af 2013 vasket næsten dobbelt så mange kar som tidligere. Totalt blev der vasket 9761 kar, så anskaffelsen af vaskemaskinen har gjort meget for vandforbruget hos ScrapTrans.

år	forandring %	forbrug m3
2007		44
2008	584,1	301
2009	0,0	301
2010	66,4	501
2011	39,1	697
2012	-44,6	386
2013	-2,1	378

Tabel 3: Vandforbrug 2007-2013.

Spildevandet fra ScrapTrans ledes via en fedtudskiller ud i de offentlige kloakker. Fedtudskiller rengøres og tømmes mindst en gang hvert halve år.

## Diesel

Diesel anvendes til virksomhedens 3 lastbiler samt en enkelt diesel truck.

Vognparken er delt op i en container bil, der hovedsagligt kører containerkørsel fra leverandører direkte til kunder. Men der fragtes også container fra virksomhedens domicil. De resterende to biler er fragtbiler som fragter ScrapTrans's gule kar rundt mellem leverandørerne og vores produktion i Billund.

Trucken anvendes til intern transport på virksomheden, hvor der yderligere forefindes 3 el-trucks.

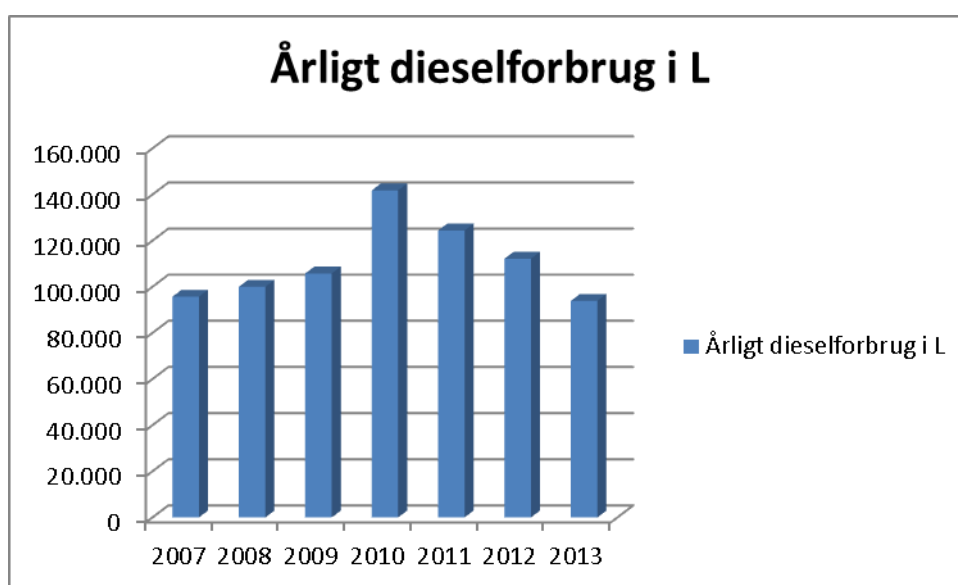


Fig. 4: Dieselforbrug i liter 2007-2013.

År	Ændring	Forbrug Liter	CO <sub>2</sub> (kg)	CO <sub>2</sub> (ton)	SO <sub>2</sub> (g)	SO <sub>2</sub> (kg)	NO <sub>x</sub> (kg)
2007		95.686	253.568	253,6	1.914	1,9	2.105
2008	4	99.973	264.928	264,9	1.999	2,0	2.199
2009	5	105.782	280.322	280,3	2.116	2,1	2.327
2010	25	141.762	375.669	375,7	2.835	2,8	3.119
2011	-12	124.370	329.580	329,6	2.487	2,5	996
2012	-10	112.163	297.232	297,2	2.243	2,2	898
2013	-16	93.866	248.745	248,7	1.877	1,9	752

Tabel 4: Dieselforbrug 2008-2013.

Note: vi har efter regnet NO<sub>x</sub> tallene for 2011 - 2013 flere gange, og mener at der i først indlevere miljøredegørelse har været lavet en regnefejl.

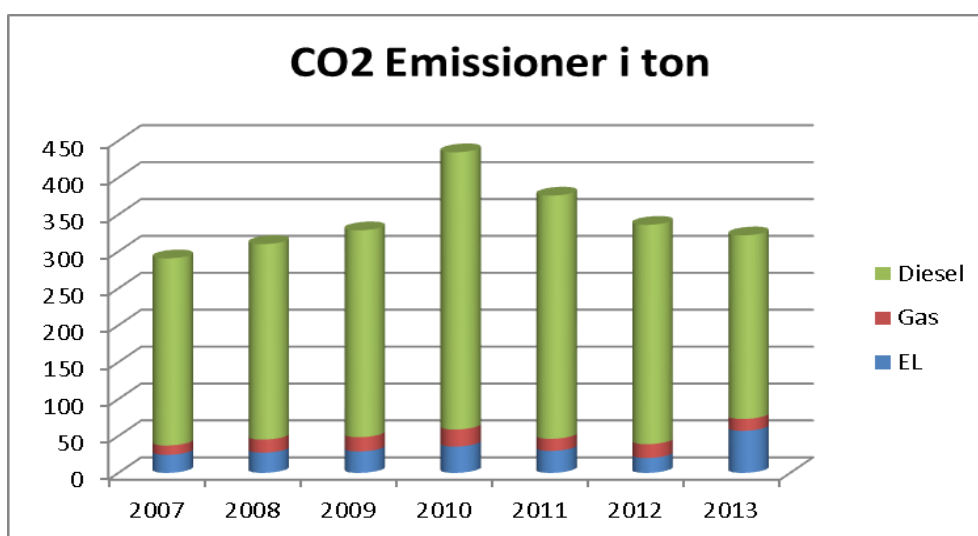
Som det fremgår af Fig. 4, så har dieselforbruget været faldende siden 2010. Igennem fokus på transportplanlægning, har det lykket ScrapTrans at nedbringe det årlige forbrug af diesel med 12,3 % (Tabel 4) fra år 2010 til 2011, trods en forøget mængde af produkter der er afhentet.

Faldet i år 2012 samt 2013 skyldes fortrinsvis fald i mængde af varer som er blevet transporteret, hvilket også har resulteret i at bilparken nu på 3 imod 4 i sidste miljørapport.

ScrapTrans tilsigter at føre regnskab for hver bil med hensyn til forbrug af diesel, men på nuværende tidspunkt er indsamlede oplysninger ikke 100 %, og derfor medtages det ikke i redegørelsen her. Vi vil forsøge at lave en vurdering på bilniveau til næste redegørelse. Dog skal siges at der ikke er muligt at lave sammenligning imellem bilerne, da kørselsformen mellem containerbil og fragtbil er meget forskellige.



## Emissioner



Virksomhedens samlede Co2 emissioner



## Affaldstyper

Frem til år 2009 blev affald afhentet af eksterne virksomheder, men fra 2010 har ScrapTrans selv stået for aflevering af alle typer affald, til henholdsvis Billund Kommune samt Renovationselskabet ESØ 90 I/S.

Årstal	Affaldstype opgivet i antal kg			
	PAP	SMÅT BRÆNDBART	Aluminium	PLAST
2007	7.220	21.640		0
2008	19.320	44.080		520
2009	30.760	52.220		0
2010	40.080	51.420		0
2011	39.080	40.930	328	2.992
2012	45.900	47.570	136	3.739
2013	45.980	73.700	1.175	3.415

Tabel. 5: Affaldstyper i kg 2007-2013.

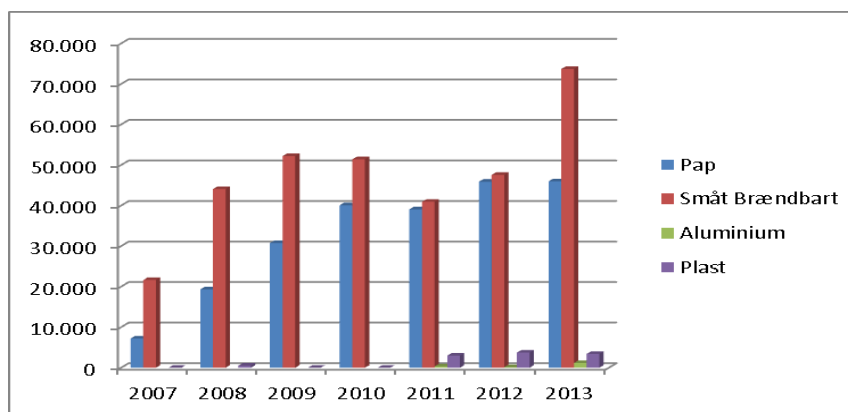


Fig. 5: Affald opdelt i typer 2007-2013.

Udviklingen i mængde af affald som ScrapTrans skal bortskaffe på miljørigtig vis, har fortsat været stigende. Dette skyldes at ScrapTrans i gennem årene har modtaget større mængder af emballerede produkter, som vi pakker ud og bruge i den daglige produktion af dyrefoder.

Som det fremgår af Fig. 5, har der i 2013 været en markant stigning i mængden af småt brændbart. Dette skyldes at en af vores leverandører har omlagt deres pakkeri og dette har øget deres mængde af emballerede varer til os.

For at efterkomme vores egen mål om miljøvenlig produktion (mest muligt fra jord til bord), arbejder ScrapTrans løbende med udvikling af processer til afemballering af fødevarerprodukter inden for de kategorier vi i forvejen håndterer.

## Konklusion / Mål

Med denne 2. udgave af miljøredegørelse for ScrapTrans A/S har vi belyst udviklingen i de forgangne 3 år holdt op mod tidligere oplyste tal.

I redegørelsen fra 2010 var 1. prioriteten at skære ned på brændstofforbruget. Dette må vi sige har lykket sig for os, da forbruget af diesel faldt fra 2010 til 2011, trods det at mængden af flyttet ton produkter steg i samme periode.

Virksomhedens samlede emissioner er i de forgangne 3 år faldet. Vi er specielt glade for faldet fra år 2010 til 2011, da den omsatte mængde varer i samme periode var stigende.

Inden for den kommende treårig periode vil ScrapTrans gøre følgende tiltag iflg. skema her under.

Derudover vil virksomheden fortsætte den hidtidige fremgangsmåde og altid tænke på miljøforbedringer som besparelser.

Parametre	Mål	Aktiviteter	Ansvarlig	Deadline
El og vand	Målet er at alle ansatte i hverdagen er medhjælpende i at spare på el og vand	Lave aftaler om at være opmærksom på og hjælp hinanden med at slukke for strøm og vand mest muligt	Alle	Løbende
Transport	Målet er at reducere brændstofforbruget pr. km	I samarbejde med chaufførerne lægges optimal kørselsprogram. Fører kørselsskemaer. Samt deltagelse i relevante kurser.	SC	Løbende
Gas	Målet er at reducere forbruget af gas mest muligt	Fokus på af og pålæsning af biler	Alle	Løbende
Kemiguiden	Minimere mængden af miljøfremmende stoffer som bruges på virksomheden	Skemalægge de nuværende produkter og ud fra det at træffe valg om mest miljøvenlige produkter til virksomheden	SC	Næste miljøredegørelse